

**OSIGURANJE AURA A.D.**  
Veljka Mladenovića 7d. 78 000 Banja Luka  
Centrala +387 51 490 490 fax.: 051 456 681  
Sektor prodaje 051 490 491  
e-mail: [info@auraosiguranje.com](mailto:info@auraosiguranje.com)  
JIB 4402741620001  
555400034150758 Nova banka a.d. Banja Luka



**USLOVI ZA OSIGURANJE VLASNIKA VOZILA  
OD ODGOVORNOSTI ZA ŠTETU  
PROUZROKOVANU TREĆIM LICIMA  
„OSIGURANJE AURA“ A.D. BANJA LUKA**

**Banja Luka, april 2026. god.**

Na osnovu člana 50. Statuta "Osiguranje Aura" a.d. Banja Luka, člana 12. Zakona o obaveznim osiguranjima u saobraćaju („Sl. Gl. Republike Srpske“, broj 82/15, 78/20 i 1/24) i čl. 2. Odluke o minimalnom sadržaju uslova i polise osiguranja vlasnika vozila od odgovornosti za štetu prouzrokovanu trećim licima („Sl. Gl. Republike Srpske“, broj 101/15 i 79/25) Upravni odbor Akcionarskog društva za osiguranje "Osiguranje Aura" a.d., na svojoj 304. sjednici, koja je održana dana 28.04.2026. godine, donosi:

## **USLOVI ZA OSIGURANJE VLASNIKA VOZILA OD ODGOVORNOSTI ZA ŠTETU PROUZROKOVANU TREĆIM LICIMA**

### **I - OSNOVNE ODREDBE**

#### **Član 1.**

(1) Ovi uslovi se primjenjuju na osiguranje vlasnika vozila od odgovornosti za štetu prouzrokovanu trećim licima (u daljem tekstu: osiguranje od autoodgovornosti)

(2) Pojmovi koji se koriste u ovim uslovima imaju sljedeće značenje:

**Zakon** je Zakon o obaveznim osiguranjima u saobraćaju (Sl. glasnik Republike Srpske br. 82/15, 78/20 i 1/24);

**vozilo** je svako prevozno sredstvo na dva ili više točka, namijenjeno za kretanje po drumu (kopnu) radi prevoza lica i stvari, koje se pokreće snagom sopstvenog motora (osim šinskih vozila), a u širem smislu: vučna vozila i priključna vozila, bez obzira jesu li priključena ili ne, a za koje vlasnici ili korisnici imaju obavezu registracije, osim vozila izuzetih Zakonom;

**osiguravač** je društvo za osiguranje sa kojim se zaključuje ugovor o osiguranju od odgovornosti za motorna vozila (u daljem tekstu: autoodgovornost);

**ugovarač osiguranja** je lice koje je sa osiguravačem zaključilo ugovor;

**osiguranik** je lice, vlasnik ili korisnik vozila čija je autoodgovornost pokrivena (osigurana) ugovorom o osiguranju;

**polisa osiguranja** je isprava o zaključenom ugovoru o osiguranju;

**osigurani slučaj** je saobraćajna nezgoda u kojoj je, šteta nastala zbog upotrebe vozila;

**štetni događaj** je osigurani slučaj u kojem je šteta nastala zbog upotrebe prevoznog sredstva,

**oštećena strana** je svako treće lice, imalac zakonskog prava na naknadu štete nastale iz ugovora o osiguranju od autoodgovornosti, osim vlasnika/korisnika vozila čija je autoodgovornost osigurana;

**treće lice** je svako lice koje pretrpi štetu uzrokovanu motornim vozilom koje nije bliski srodnik ili član zajedničkog domaćinstva sa vlasnikom/korisnikom vozila;

**odšteta** je naknada štete izračunata na osnovu utvrđene štete;

**vlasnik** je lice koje je, u skladu sa propisima, dužno da zaključi osiguranje od autoodgovornosti i registruje vozilo na svoje ime;

**vozač** je lice koje upravlja motornim vozilom;

**korisnik** je fizičko ili pravno lice koje uz saglasnost vlasnika kao ovlašćeni držalac koristi motorno vozilo;

**neovlašćeni vozač (korisnik)** je lice koje upravlja vozilom ili koristi vozilo bez saglasnosti vlasnika, a koje nije kod njega zaposleno kao vozač, nije bliski srodnik ili član zajedničkog domaćinstva;

**osigurana suma** je iznos do kojeg je osigurana odgovornost osiguranika, posebno za štete na imovini, a posebno za štete na licima i predstavlja maksimalnu obavezu društva za osiguranje po jednom osiguranom slučaju;

**premija osiguranja** je iznos koji ugovarač osiguranja (osiguranik) plaća na osnovu ugovora o osiguranju;

**tarifa premija** je važeća tarifa premija za osiguranje od autoodgovornosti;

(2) Gramatički izrazi upotrijebljeni u ovim uslovima za označavanje muškog ili ženskog roda podrazumijevaju oba pola.

## II - OSIGURANI RIZICI I OBIM POKRIĆA

### Član 2.

(1) Osiguranje od autoodgovornosti pokriva građansku odgovornost vlasnika, korisnika i ovlašćenih vozača, za upotrebu vozila u domaćem i međunarodnom drumskom saobraćaju, kojim je trećim licima prouzrokovana:

a) šteta na licima (nematerijalna šteta) - tjelesno oštećenje, narušavanje zdravlja ili smrt nekog lica, i

b) šteta na stvarima (materijalna šteta) - uništenje, odnosno oštećenje stvari.

Drumskim saobraćajem se smatra saobraćaj na putevima u smislu Zakona o javnim putevima Republike Srpske i međunarodnim konvencijama.

(2) Osiguranjem od autoodgovornosti pokrivena su i štete na licima koju pretrpe putnici u vozilu kojim je prouzrokovana saobraćajna nezgoda.

(3) Osiguranjem od autoodgovornosti obuhvaćena je i građanska odgovornost svih lica koja, voljom vlasnika ili korisnika, rade prilikom upotrebe vozila.

(4) Osiguranjem od odgovornosti zbog upotrebe vučnog vozila, odnosno priključnog vozila, obuhvaćena je i odgovornost za štetu koju prouzrokuje priključno vozilo dok je spojeno s vozilom koje ga vuče, i nakon što se odvoji od tog vozila, te djeluje u funkcionalnoj zavisnosti s njim. Isto važi i za svako vučno vozilo koje, zbog kvara ili drugog razloga, vuče neko drugo vozilo.

(5) Osiguravač odgovara za štetu do visine osiguranih suma propisanih zakonom.

(6) Osiguravač odgovara i do iznosa ugovorenih osiguranih suma ako su veće od propisanih i ako je za povećani obim pokrića ugovorena i plaćena povećana premija.

(7) Ako je, u trenutku nastanka osiguranog slučaja, propisana osigurana suma veća od ugovorene sume, smatra se da je osiguranje ugovoreno na veću sumu.

(8) Više povezanih šteta nastalih zbog istog uzroka ili događaja, predstavlja jedan osigurani slučaj. Ako je ukupna šteta iz jednog ili više odštetnih zahtjeva, nastala zbog istog osiguranog slučaja, procijenjena na iznos veći od propisane ili ugovorene osigurane sume, iznosi pojedinačnih obračunatih odšteta se srazmjerno smanjuju radi svođenja na iznos propisane ili ugovorene osigurane sume.

(9) Ako je u državi, članici Sistema zelene karte osiguranja, u kojoj je nastao štetni događaj, propisana najniža osigurana suma koja je viša od najniže propisane osigurane sume u Republici Srpskoj, osiguravač pruža osiguraniku osiguravajuće pokriće do najniže sumepropisane u državi u kojoj je nastao štetni događaj.

### III - NEOSIGURANI (ISKLJUČENI) RIZICI

#### Član 3.

(1) Ugovor o osiguranju od autoodgovornosti ne pokriva odgovornost prevoznika za stvari koje je primio na prevoz.

(2) Pravo na naknadu štete po osnovu osiguranja od autoodgovornosti nema:

1) vozač vozila kojim je prouzrokovana šteta,

2) vlasnik, suvlasnik, te svaki korisnik vozila kojim je prouzrokovana šteta, koji nije bio vozač vozila čijom upotrebom je prouzrokovana šteta,

3) srodnik i druga fizička lica, za duševne boli zbog smrti ili tjelesne povrede vozača koji je prouzrokovao štetu,

4) putnik koji je dobrovoljno ušao u vozilo kojim je prouzrokovana šteta, a kojim je upravljao neovlašćeni vozač ili vozač pod dejstvom alkohola ili opojnih droga, ako odgovorno društvo za osiguranje dokaže da je ta okolnost putniku trebalo da bude poznata,

5) oštećeno lice kome je prouzrokovana šteta zbog:

1. upotrebe vozila na sportskim priredbama koje se održavaju na drumu ili dijelu drumu zatvorenom za saobraćaj drugim vozačima, a kojima je cilj postizanje najveće ili najveće prosječne brzine, odnosno na vježbama za te priredbe,

2. neposrednog ili posrednog djelovanja nuklearne energije ili zračenja nastala za vrijeme prevoza nuklearnih ili drugih radioaktivnih materijala,

3. rata, pobune ili terorističkih aktivnosti i

4. upotrebe vozila koje je bilo mobilisano, od trenutka preuzimanja od strane nadležnih organa do trenutka vraćanja vozila vlasniku.

(3) Neovlašćenim vozačem, u smislu ovog zakona, smatra se lice koje je u vrijeme štetnog događaja koristilo vozilo bez saglasnosti vlasnika, a nije kod njega zaposleno kao vozač, nije ni član njegovog domaćinstva, niti mu je vlasnik vozilo predao u posjed.

### IV - GUBITAK PRAVA IZ OSIGURANJA

#### Član 4.

(1) Društvo za osiguranje, koje je oštećenom licu nadoknadilo štetu, ima pravo na naknadu isplaćenog iznosa štete i stvarnih i opravdanih troškova od lica odgovornog za štetu, u slučajevima ako je:

1) vozač koristio vozilo u svrhu za koju nije namijenjeno,

2) vozač koristio vozilo, a nije stekao odgovarajuću vozačku dozvolu, osim ako je to kandidat koji se obučava za polaganje vozačkog ispita za vozača, uz poštivanje svih propisa kojim se uređuje obuka za vozača,

3) vozač koristio vozilo za vrijeme trajanja izrečenih mjera bezbjednosti, odnosno zaštitnih mjera u saobraćaju (potpuna ili djelimična zabrana upravljanja vozilom i slično),

4) vozač upravljao vozilom pod uticajem alkohola iznad propisane granice, opojnih droga, psihoaktivnih lijekova ili drugih psihoaktivnih tvari, odbio je alko-test, odnosno test na prisustvo opojnih droga, psihoaktivnih lijekova ili drugih psihoaktivnih tvari,

5) vozač upotrebom vozila prouzrokovao štetu namjerno,

6) vozač pobjegao sa mjesta štetnog događaja i

7) vozač počinio prekršaj nasilničke vožnje u skladu sa propisima o bezbjednosti saobraćaja na putevima. Nasilnička vožnja je ponašanje vozača motornog vozila koje je u gruboj suprotnosti sa saobraćajnim pravilima, odnosno prilikom koga vozač ne pokazuje obzir prema bezbjednosti ostalih učesnika u saobraćaju, a naročito kada:

- se vozilom u naselju kreće brzinom koja je veća od dozvoljene za više od 50 km/h,
- se vozilom van naselja kreće brzinom koja je veća od dozvoljene za više od 80 km/h,
- upravlja motociklom, lakim motociklom, biciklom s motorom (moped) na jednom točku,
- vozilom prođe kroz raskrnicu kada mu je to svjetlosnim signalom zabranjeno i
- vozilom pretiče kolonu vozila i pri tom se kreće brzinom koja je za 30 km/h veća od dozvoljene.

(2) Pravo društva za osiguranje iz stava 1. ovog člana nema uticaj na pravo oštećenog lica na naknadu štete od odgovornog društva za osiguranje.

(3) U pogledu obima prava za naknadu iz stava 1. ovog člana, društvo za osiguranje koje je oštećenom licu nadoknadilo štetu ima pravo na naknadu:

1) u slučajevima iz stava 1. t. 1), 2), 3), 4) i 6) ovog člana, najviše do iznosa 12 prosječnih neto plata u Republici Srpskoj,

2) u slučaju iz stava 1. t. 5) i 7) ovog člana, u cijelosti.

(4) Bježanjem sa mjesta štetnog događaja u smislu stava 1. tačka 6) ovog člana ne smatra se opravdano napuštanje mjesta štetnog događaja.

## V - OBAVEZE OSIGURANIKA

### Član 5.

(1) Osiguranik, odnosno korisnik, obavezan je da, u slučaju saobraćajne nezgode, pozove i sačeka službena lica da izvrše uviđaj saobraćajne nezgode, ili da, sa drugim učesnicima saobraćajne nezgode razmijeni pravilno popunjen evropski izvještaj o saobraćajnoj nezgodi u skladu sa članom 8. ovih Uslova.

(2) Osiguranik, odnosno korisnik, obavezan je da odmah, a najkasnije u roku od tri dana od saobraćajne nezgode, osiguravaču prijavi da je bio učesnik saobraćajne nezgode i pri tom pruži istinite i potpune informacije o saobraćajnoj nezgodi.

(3) Izuzetno, osiguranik, odnosno korisnik, koji je fizički bio spriječen da izvrši obaveze iz stava 1. i 2. ovog člana, obavezan je da postupi u skladu sa odredbama stava 2. ovog člana, odmah po prestanku razloga spriječenosti.

(4) Ako je protiv osiguranika, odnosno korisnika, pokrenut prekršajni ili drugi postupak u kojem se odlučuje o njegovoj odgovornosti, isti je obavezan da o tome obavijesti osiguravača i obezbijedi mu mogućnost korišćenja ukupne raspoložive dokumentacije, nezavisno od toga da li je osiguravač primio odštetni zahtjev trećih lica.

(5) Ako je protiv osiguranika, odnosno korisnika, pokrenuta građanska parnica i građanskom tužbom istaknut neposredan odštetni zahtjev prema njemu, ili se od njega zahtijeva obezbjeđenje dokaza, obavezan je da o tome obavijesti osiguravača i dostavi mu sva pismena koja sadrži odnosni zahtjev, kako bi osiguravač mogao da utvrdi da li se tužbeni zahtjev odnosi na pravnu stvar za koju je ugovorom dao pokriće i kako bi se osiguravač, zbog svog pravnog interesa, mogao umiješati u parnicu.

- (6) Osiguranik je obavezan da, u parnici, kao i izvan parnice, obradu odštetnih zahtjeva prepusti osiguravaču i nema pravo da odbije ili prizna odštetni zahtjev.
- (7) Osiguranik (ugovarač osiguranja), obavezan je da osiguravača pisanim putem obavijesti o svim promjenama (naziva, adrese, ličnih podataka, tehničkih karakteristika i namjene vozila), kao i da je izvršio odjavljivanje vozila ili prenos vlasništva na vozilu u vezi sa kojim je pribavio osiguranje od autoodgovornosti.
- (8) Osiguranik je obavezan da, odmah kod zaključivanja ugovora, plati premiju osiguranja u visini obračunatoj primjenom važeće tarife premija za osiguranje od autoodgovornosti.
- (9) Kod zaključivanja ugovora o osiguranju, osiguranik je obavezan da osiguravaču pruži istinite informacije o vozilu, neophodne za utvrđivanje visine premije i o eventualnim štetnim događajima koje je prouzrokovao u prethodnom mjerodavnom periodu osiguranja.
- (10) Osiguranik (ugovarač osiguranja) nema pravo da od osiguravača zahtijeva da mu kao podsticaj da sa njim zaključi ugovor o osiguranju, plati bilo kakve troškove ili pruži bilo kakve druge novčane podsticaje ili da mu osiguravač, ili njegov zastupnik, obavlja poslove koji nisu obuhvaćeni poslovima osiguranja.
- (11) Osiguranik je obavezan da osiguravaču nadoknadi eventualnu štetu nastalu radi kršenja obaveza iz ovog člana.

## **VI - PRAVA I OBAVEZE OSIGURAVAČA**

### **Član 6.**

- (1) Osiguravač je obavezan da zaključi ugovor o osiguranju od autoodgovornosti u skladu sa Zakonom, ovom odlukom i važećom tarifom premija za osiguranje od autoodgovornosti, na zahtjev osiguranika (ugovarača osiguranja) koji prihvati uslove osiguranja i pristane da plati premiju osiguranja.
- (2) Prema osiguraniku osiguravač ima obavezu da snosi rizik za njegovu odgovornost za motorno vozilo i da oštećenom licu isplati odštetu u skladu sa Zakonom, vodeći računa da osiguranika zaštiti od neosnovanih i pretjeranih odštetnih zahtjeva
- (3) U slučaju da je osiguranik, odnosno korisnik, neposredno tužen za naknadu štete iz određenog nastalog osiguranog slučaja, za koji se utvrdi da postoji osiguravajuće pokriće kod osiguravača, osiguravač je obavezan da izmiri opravdane zahtjeve do iznosa propisanih ili ugovorenih osiguranih suma.
- (4) Ako se osiguravač umiješao u parnicu pokrenutu protiv osiguranika, odnosno korisnika, ima pravo da mu isti prepusti glavnu riječ tokom vođenja parnice, u kojoj je ovlašćen da, u njegovo ime, daje sve izjave koje su prema mišljenju osiguravača potrebne zbog naknade štete ili zbog zaštite od neosnovanih ili pretjeranih odštetnih zahtjeva.
- (5) Troškove odbrane osiguranika u krivičnom postupku nadoknađuje osiguravač samo u slučaju kada je izričito dao pristanak za branioca, te se obavezao na naknadu troškova.
- (6) Dosuđene parnične troškove na teret osiguranika, odnosno korisnika, nadoknađuje osiguravač ako je isti parnicu vodio zajedno sa osiguravačem ili ako je bio zastupan od osobe koju je odredio osiguravač.
- (7) Osiguravač je obavezan da, na zahtjev osiguranika, u roku od tri dana, izda potvrdu o broju godina osiguranja i eventualno podnesenim odštetnim zahtjevima trećih lica iz osnova osiguranja od autoodgovornosti.

(8) Osiguravač je obavezan, na zahtjev osiguranika, da, kod zaključivanja ugovora o osiguranju i utvrđivanja premije osiguranja, osiguraniku prizna potvrdu o eventualno podnesenim odštetnim zahtjevima trećih lica iz osnova osiguranja od autoodgovornosti, koju je izdalo drugo društvo za osiguranje u Republici Srpskoj, Federaciji Bosne i Hercegovine ili društvo za osiguranje iz inostranstva čija je potvrda podnesena kao ovjeren prevod na jedan od zvaničnih jezika u BiH.

## VII – POSTUPAK I ROKOVI ZA RJEŠAVANJE ODŠTETNIH ZAHTJEVA

### Član 7.

(1) Osiguravač je dužan da utvrdi pravni osnov i visinu odštetnog zahtjeva, te isplati odštetu, uz dostavljanje obrazložene ponude, u roku od 30 dana od dana kada je oštećeno lice dostavilo sve potrebne dokumente, a najduže do 60 dana od dana podnošenja odštetnog zahtjeva.

(2) Obrazložena ponuda je pismeni jednostrani akt osiguravača, koji sadrži najmanje podatke o osnovanosti odštetnog zahtjeva, visini odštete, kao i obrazloženje pravnog osnova i obračuna visine odštete.

(3) Ukoliko se nisu stekli uslovi za davanje obrazložene ponude iz stava 1. ovog člana, osiguravač je dužan da, u roku od 60 dana od dana podnošenja odštetnog zahtjeva, oštećenom licu uputi obrazloženi odgovor ako:

1) odbija odštetni zahtjev kao neosnovan jer je utvrdilo da, po podnesenom odštetnom zahtjevu, ne postoji njegova odgovornost i obaveza ili

2) nije u mogućnosti da jasno utvrdi svoju odgovornost ili visinu odštete.

(4) Ukoliko osiguravač ima mogućnost da utvrdi djelimično svoju obavezu, uz obrazloženi odgovor koji upućuje oštećenom licu, osiguravač je dužan izvršiti plaćanje utvrđenog dijela svoje obaveze u roku od 15 dana od dana kada je utvrdilo svoju obavezu, a najduže do 60 dana od dana podnošenja odštetnog zahtjeva.

(5) U obrazloženoj ponudi i obrazloženom odgovoru, osiguravač je dužan da oštećeno lice uputi na pravo ulaganja prigovora osiguravaču, kao i na pravo podnošenja tužbe.

(6) Oštećeno lice ima pravo, uz iznos odštete, i na zakonsku zateznu kamatu počev od prvog dana nakon isteka roka od 60 dana od dana podnošenja odštetnog zahtjeva.

(7) Ništave su odredbe obrazložene ponude, obrazloženog odgovora ili sporazuma o vansudskom poravnanju, kojim se:

1) određuju duži rokovi od rokova propisanih ovim zakonom,

2) uslovljava isplata odštete potpisivanjem sporazuma o vansudskom poravnanju ili

3) određuje da se oštećeno lice odriče zakonskih prava.

(8) Rok za podnošenje prigovora je 15 dana od dana kada je oštećeno lice primilo obrazloženu ponudu ili obrazloženi odgovor društva za osiguranje.

(9) Rok za rješavanje prigovora je 15 dana od dana podnošenja prigovora oštećenog lica.

(10) U postupku mirnog rješavanja odštetnog zahtjeva osiguravač nije dužan nadoknaditi troškove pravnog i bilo kakvog drugog zastupanja oštećenom licu.

(11) Oštećeno lice ima pravo da podnese prigovor Ombudsmanu u osiguranju na odluku osiguravača po podnesenom prigovoru, radi daljeg vansudskog rješavanja spora nastalog povodom odštetnog zahtjeva.

## VIII OBRAZAC EVROPSKOG IZVJEŠTAJA O SAOBRAĆAJNOJ NEZGODI

### Član 8.

- (1) Društvo za osiguranje dužno je osiguraniku, uz polisnu osiguranja od autoodgovornosti, uručiti obrazac evropskog izvještaja o saobraćajnoj nezgodi.
- (2) Obrazac evropskog izvještaja o saobraćajnoj nezgodi može biti korišten u postupku rješavanja odštetnog zahtjeva kao dokaz nastupanja štetnog događaja, samo u slučaju manje materijalne štete, pod uslovom da je uredno i potpuno popunjen, te da su uz to priložene fotografije oštećenja na vozilima i mjesta štetnog događaja.
- (3) Pod manjom materijalnom štetom iz stava 2. ovog člana smatra se šteta na vozilu koja ne prelazi iznos od 500 KM.
- (4) Osiguranik je u slučaju sumnje da šteta prelazi iznos od 500,00 KM, ili ako postoje povrijeđena lica, dužan pozvati policiju da sačini zapisnik o uviđaju saobraćajne nezgode.

## IX - TERITORIJALNO VAŽENJE OSIGURANJA

### Član 9.

Pokriće osiguranjem od autoodgovornosti odnosi se na teritoriju Bosne i Hercegovine i zemlje članice Sistema zelene karte (potpisnice Kretskog sporazuma).

## X - POČETAK I PRESTANAK POKRIĆA OSIGURANJA

### Član 10.

- (1) Obaveza osiguravača iz ugovora o osiguranju, ako nije drugačije ugovoreno, počinje po isteku 24. sata onog dana koji je u ispravi o osiguranju naveden kao početak osiguranja, a prestaje po isteku 24. sata onog dana koji je u ispravi o osiguranju naveden kao dan isteka osiguranja, ako nije drugačije ugovoreno.
- (2) Izuzetno od odredbe stava 1. ovog člana, kod osiguranja koja se zaključuju prvi put, obaveza osiguravača počinje u trenutku zaključenja ugovora, pri čemu se kao dan, čas i minut početka osiguranja, uzima dan, čas i minut zaključenja osiguranja, koji se obavezno navode na polisi.

## XI - UTVRĐIVANJE PREMIJA

### Član 11.

- (1) Premiju osiguranja od autoodgovornosti utvrđuje osiguravač, na osnovu važeće tarife za osiguranje od autoodgovornosti (u daljem tekstu: tarifa premija).
- (2) Bez obzira na broj vozila koje u svom voznom parku ili vlasništvu ima fizičko ili pravno lice, premija za osiguranje od autoodgovornosti, zbog upotrebe bilo kojeg od njih, utvrđuje se u odnosu na pojedinačno vozilo.

(3) Kada osiguranik prvi put zaključuje ugovor o osiguranju od autoodgovornosti za određeno vozilo u svom vlasništvu, ili kada zaključuje ugovor o osiguranju poslije prekida dužeg od tri godine, plaća punu osnovnu premiju (100%), osnovnog premijskog razreda R-06, u okviru svake tarifne grupe.

(4) Osiguranik, kod obnove/produženja osiguranja od autoodgovornosti za određeno vozilo u svom vlasništvu, ima pravo na smanjenje osnovne premije („bonus“), u skladu sa važećom tarifom ako, u prethodnom mjerodavnom periodu, nije prouzrokovao nijedan štetni događaj po kojem je uloženi odštetni zahtjev i utvrđena obaveza osiguravača na isplatu, nezavisno od toga da li je odšteta isplaćena ili ne. Umanjenje iz ovog stava ne vrši se kod zaključivanja kratkoročnog osiguranja (manje od jedne godine) niti nakon isteka kratkoročnog osiguranja.

(5) Maksimalno umanje osnovne premije po osnovu „bonusa“ može da iznosi 50%, (R-01) bez obzira na vrstu vozila.

(6) Ako je osiguranik, u prethodnom mjerodavnom periodu, sa vozilom prouzrokovao jedan ili više štetnih događaja, tada se za posmatrano vozilo, prilikom sljedećeg obračuna premije osiguranja, primjenjuje viši premijski razred od prethodnog, koji se u zavisnosti od broja štetnih događaja kreće:

- a) tri premijska razreda više, ako je osiguranik prouzrokovao jedan štetni događaj,
- b) sedam premijskih razreda više, ako je osiguranik prouzrokovao dva štetna događaja,
- c) deset premijskih razreda više, ako je osiguranik prouzrokovao tri i više štetnih događaja

(8) U smislu ovih uslova, smatra se da štetni događaj nije nastao:

a) ukoliko osiguranik nadoknadi osiguravaču sve isplaćene iznose proizašle iz štetnog događaja prije zaključenja polise osiguranja za naredni period (otkup i regres štete),

b) u slučaju da je štetni događaj prouzrokovao neovlašćeni korisnik.

(9) Najviši premijski razred koji se može primjeniti za vozilo osiguranika, iznosi R-14

(10) Pod mjerodavnim periodom se smatra prethodna kalendarska godina a primjenjuje se na osiguranja koja počinju 01.02. tekuće kalendarske godine do 31.01. sljedeće kalendarske godine.

(11) Premijski razredi „bonusa“ i „malusa“ u odnosu na osnovnu premiju osiguranja, iskazuju se u sljedećoj tabeli:

Premijski razred	% od obračunate osnovne premije iz premijskog razreda R-06	
R-01	50	ZONA BONUSA
R-02	60	
R-03	70	
R-04	80	
R-05	90	
R-06	100	OSNOVNI PREMIJSKI RAZRED
R-07	110	ZONA MALUSA
R-08	120	
R-09	130	
R-10	140	
R-11	150	
R-12	160	
R-13	180	
R-14	200	

## Član 12.

(1) Ako osiguranik ima već stečeno pravo na umanjenu premiju, odnosno premijski razred iz zone bonusa, to pravo može ostvariti i kod zaključenja ugovora o osiguranju od autoodgovornosti za druga vozila iste tarifne grupe nad kojima stiče vlasništvo.

(2) U slučaju da osiguranik u svom vlasništvu ima više vozila iz iste tarifne grupe različitih premijskih razreda iz zone bonusa, kod prenosa prava na umanjenu premiju za druga vozila nad kojima stiče vlasništvo, primjenjuje se premijski razred koji nosi najmanje umanjenje u odnosu na osnovni premijski razred, pri čemu se u obzir uzimaju štetni događaji koje je osiguranik prouzrokovao u prethodnom mjerodavnom periodu.

(3) Izuzetno od stava 2. ovog člana, kada osiguranik ima više vozila iz iste tarifne grupe, od kojih je barem jedno vozilo premijskog razreda R-03 ili nižeg, i barem jedno vozilo premijskog razreda višeg od R-03, kod prenosa prava na umanjenu premiju za druga vozila nad kojima stiče vlasništvo, primjenjuje se premijski razred R-03.

(4) Ostvareni premijski razred osiguranik zadržava 3 godine od datuma prekida, odnosno isteka prethodne polise osiguranja, ukoliko u tom periodu nije bio prijavljen štetni događaj za koji je utvrđena obaveza osiguravača na isplatu.

(5) Osiguraniku koji je bio prethodno osiguran kod drugog osiguravača u Bosni i Hercegovini ili inostranstvu, priznaje se stečeni „bonus“ i premijski razred na osnovu priložene kopije ranije polise osiguranja ili potvrde ranijeg osiguravača o broju godina osiguranja i eventualno podnesenim odštetnim zahtjevima trećih lica iz osnova osiguranja od autoodgovornosti.

(6) Prenos ostvarenog umanjenja premije ne može se izvršiti na druga lica (novog vlasnika vozila, članove porodice, članove zajedničkog domaćinstva i sl), niti sa navedenih lica na osiguranika, osim u slučajevima:

- sa određenog fizičkog lica na njegovu preduzetničku radnju, i obrnuto,
- sa određenog fizičkog lica na porodično poljoprivredno gazdinstvo u kojem to fizičko lice participira, i obrnuto,
- sa pravnog lica na drugo pravno lice u kojem je pravno lice, prethodni vlasnik vozila, osnivač (vlasnik ili suvlasnik),
- sa fizičkog lica na jednočlano pravno lice koje to fizičko lice osniva, i obrnuto.

## Član 13.

Izuzetno od odredbe člana 9. stav 3. ovih uslova, u slučaju da osiguranik u svom vlasništvu ima više vozila iz iste tarifne grupe i ako ima već stečenu obavezu na plaćanje uvećane premije („malus“) u vezi sa bilo kojim od tih vozila, kod zaključenja ugovora o osiguranju od autoodgovornosti za druga vozila iste tarifne grupe nad kojima stiče vlasništvo, plaća punu osnovnu premiju osiguranja (100%). osnovnog premijskog razreda R-06.

## XII - PLAĆANJE PREMIJE

### Član 14.

(1) Osiguravač je obavezan da, odmah kod zaključenja ugovora, naplati premiju osiguranja u cjelosti, u visini obračunatoj primjenom tarife premija za osiguranje od autoodgovornosti.

(2) Ako premija osiguranja nije naplaćena, smatra se da ugovor o osiguranju nije ni nastao.

### **XIII - VRAĆANJE PREMIJE**

#### **Član 15.**

- (1) Osiguravač i osiguranik mogu raskinuti ugovor prije isteka perioda na koji je zaključen ako je osiguranik odjavio vozilo zbog uništenja, rashodovanja, stavljanja izvan saobraćaja (mirovanja), krađe ili drugog, o čemu pisanim putem obavještava osiguravača i prilaže dokaz da je odjava izvršena kod nadležnog organa za registraciju motornog vozila.
- (2) Ugovor o osiguranju prestaje da važi u slučaju promjene vlasnika nad vozilom i to u trenutku kada novi vlasnik zaključi ugovor o osiguranju od autoodgovornosti na svoje ime.
- (3) U slučaju raskida ili prestanka važenja ugovora o osiguranju iz stavova 1. i 2. ovog člana, osiguranik ima pravo na povrat dijela premije za neiskorišćeni period trajanja osiguranja, računajući od dana odjave, odnosno trenutka zaključenja ugovora o osiguranju od autoodgovornosti novog vlasnika na svoje ime, do isteka važenja polise, osim ako u osiguranom periodu nije prouzrokovao štetni događaj.
- (4) Prilikom obračuna neiskorišćenog dijela premije iz stava 3. ovog člana, neiskorišćeni dio premije utvrđuje se po principu „pro rata temporis“ na ugovorenu bruto premiju osiguranja, umanjenu najviše za 12% na ime troškova sprovođenja osiguranja koje je imao osiguravač.
- (5) Kod graničnih osiguranja u slučajevima navedenim u stavu 1. ovog člana, osiguranik nema pravo na povrat premije osiguranja.

### **XIV - PROMJENA VLASNIKA VOZILA**

#### **Član 16.**

- (1) Ako se za vrijeme trajanja osiguranja promijeni vlasnik vozila, novi vlasnik vozila dužan je da zaključi ugovor o osiguranju svoje odgovornosti za upotrebu vozila na kojem je stekao vlasništvo.
- (2) Osiguranik koji otuđi svoje vozilo dužan je da o tome obavijesti društvo za osiguranje kod kojeg je osigurana njegova odgovornost za upotrebu vozila koje je otuđeno.
- (3) Ugovor o osiguranju od autoodgovornosti zaključen sa prethodnim vlasnikom prestaje da važi u trenutku kada je novi vlasnik vozila zaključio ugovor o osiguranju od autoodgovornosti na svoje ime.
- (4) Prestankom važenja ugovora iz stava 3. ovog člana, osiguranik, prethodni vlasnik vozila, ima pravo na povrat dijela premije za neiskorišćeni period pokriva, pod uslovom da je postupio u skladu sa obavezom iz stava 2. ovog člana.
- (5) Izuzetno od stava 3. ovog člana, ugovor o osiguranju od autoodgovornosti zaključen sa prethodnim vlasnikom ostaje na snazi do isteka trajanja osiguranja, ukoliko novi vlasnik, u tom roku, nije zaključio ugovor o osiguranju od autoodgovornosti na svoje ime, u tom slučaju se po samom zakonu smatra da su prava i obaveze, kao i odgovornost za upotrebu vozila, prenesena na novog vlasnika vozila danom zaključenja ugovora o prenosu vlasništva na vozilu.

### **XV - PISANI OBLIK**

#### **Član 17.**

Ugovor o osiguranju od autoodgovornosti je valjan samo ako je zaključen u pisanom obliku.

### **XVI - POSEBNE ODREDBE**

#### **Član 18.**



Osiguranik, vlasnik vozila, je obavezan osiguravaču, prije zaključenja ugovora o osiguranju od autoodgovornosti, da priloži dokaz o vlasništvu i dokaz da je izvršen tehnički pregled kojim je utvrđena tehnička ispravnost vozila.

Osiguravač je obavezan da osiguraniku uruči jedan primjerak ovih uslova koji su sastavni dio ugovora o osiguranju.

Osiguravač je dužan obezbjediti da se uslovi osiguranja, u elektronskoj formi, nalaze na zvaničnoj internet stranici osiguravača.

#### **Član 19.**

Ukoliko osiguranik osiguravaču, prilikom zaključivanja ugovora o osiguranju od autoodgovornosti za sljedeću godinu osiguranja, zataji podatke o osiguranom slučaju koji se desio u prethodnom mjerodavnom periodu, ili ne pruži druge bitne informacije za obračun premije, osiguravač je, po saznanju za činjenice i okolnosti koje utiču na visinu premije, ovlašćen da izvrši ponovni obračun premije sa zahtjevom za doplatu, te ukoliko osiguranik ne pristane na doplatu, da otkáže ugovor, o čemu obavještava nadležne organe za registraciju motornih vozila i za kontrolu bezbjednosti u saobraćaju.

### **XVII - NADLEŽNOST U SLUČAJU SPORA**

#### **Član 20.**

U slučaju spora između osiguranika/ugovarača osiguranja i osiguravača, nadležan je stvarno nadležni sud u mjestu sjedišta osiguravača.

### **XVIII - PRIMJENA ZAKONA**

#### **Član 21.**

Na odnose koji nisu uređeni ovom odlukom primjenjuju se odredbe Zakona o obaveznim osiguranjima u saobraćaju, Zakona o obligacionim odnosima i Zakona o društvima za osiguranje.

### **XIX - ZAVRŠNE ODREDBE**

#### **Član 22.**

Stupanjem na snagu ovih uslova prestaju da važe do sada važeći Uslovi za osiguranje vlasnika vozila od odgovornosti za štetu prouzrokovanu trećim licima "Osiguranja Aura" a.d Banja Luka broj AOS-US-10.010-003 od dana 23.02.2016. godine.

#### **Član 23.**

Ovi uslovi stupaju na snagu danom donošenja a primjenjuju se od dana dostavljanja Agenciji za osiguranje RS.

Banja Luka, 28.04.2026. godine

Protokol: 04-282-22-3-1/26

**Predsjednik Upravnog odbora**

**Sladjan Jovovic**



## Mišljenje ovlaštenog aktuara

**Naziv dokumenta:** Uslovi za osiguranje vlasnika vozila od odgovornosti za štetu prouzrokovanu trećim licima

**Broj dokumenta:** AOS-US-10.010-004

**Obrazloženje:** Društvo je postojeće Uslove izmijenilo na način da je izvršilo izmjenu u članu 15 Uslova tako da je izmijenilo stavove pod 2, 3. i 4. u skladu sa članom 7 stav 3, 4 i 5 Odluke o zajedničkoj tarifi premije i cjenovniku za osiguranje od odgovornosti za motorna vozila ( Službeni glasnik RS broj 8/24, 91/24, 41/25 i 111/25) . Navedenom izmjenom člana 15 Uslova Društvo je definisalo vraćanje premije u skladu sa Odlukom o zajedničkoj tarifi premije.

Saglasno članu 10. Odluke o sadržaju mišljenja ovlaštenog aktuara (“Službeni glasnik Republike Srpske” broj 15/2007), a na osnovu uvida u dostavljeni prijedlog Uslova za osiguranje vlasnika vozila od odgovornosti za štetu prouzrokovanu trećim licima “Osiguranja Aura” a.d. Banja Luka mišljenja sam da je navedeni akt urađen u skladu sa Zakonom o društvima za osiguranje, Zakonom o obaveznim osiguranjima u saobraćaju i podzakonskim aktima Agencije za osiguranje RS, strukom osiguranja i aktuarskim principima, te da se može koristiti u praksi osiguranja. Shodno navedenom dajem pozitivno mišljenje na predložene Uslove za osiguranje vlasnika vozila od odgovornosti za štetu prouzrokovanu trećim licima.

Banja Luka, 28.04.2026. godine

Ovlašteni aktuar:



**dr Božana Bojić**

Broj licence: 05-529-2/10

Broj ovlašćenja: RA-24

Broj: 04-282-22-3/26

Datum: 28.04.2026. godine

Na osnovu člana 304. Zakona o privrednim društvima i člana 50. Statuta „Osiguranje Aura“ a.d., Upravni odbor na svojoj 304. sjednici održanoj dana 28.04.2026. godine donosi:

## ODLUKU

### o usvajanju Uslova za osiguranje vlasnika vozila od odgovornosti za štetu prouzrokovanu trećim licima

#### Član 1.

Usvajaju se Uslovi za osiguranje vlasnika vozila od odgovornosti za štetu prouzrokovanu trećim licima “Osiguranja Aura” a.d Banja Luka.

#### Član 2.

Uslovi za osiguranje vlasnika vozila od odgovornosti za štetu prouzrokovanu trećim licima “Osiguranja Aura” a.d Banja Luka usvajaju se u tekstu koji je priložen uz ovu Odluku na sjednici Upravnog odbora.

#### Član 3.

Usvajanjem ovih Uslova za osiguranje vlasnika vozila od odgovornosti za štetu prouzrokovanu trećim licima “Osiguranja Aura” a.d Banja Luka prestaju da važe Uslovi za osiguranje vlasnika vozila od odgovornosti za štetu prouzrokovanu trećim licima “Osiguranja Aura” a.d Banja Luka broj AOS-US-10.010-003 od dana 23.02.2016. godine.

#### Član 4.

Uslovi za osiguranje vlasnika vozila od odgovornosti za štetu prouzrokovanu trećim licima “Osiguranja Aura” a.d Banja Luka stupaju na snagu danom usvajanja od strane Upravnog odbora Društva a primjenjuje se od dana dostavljanja iste Agenciji za osiguranje Republike Srpske.

#### Član 5.

Ova Odluka stupa na snagu danom donošenja.

Dostavljeno:  
-članovima UO  
-AZORS  
-a/a



PREDSJEDNIK UO

Sladjan Jovovic